

AXL iGo Technische Daten Autonomer Niederhubwagen

AXL 15 iGo



AXL iGo Autonomer Niederhubwagen

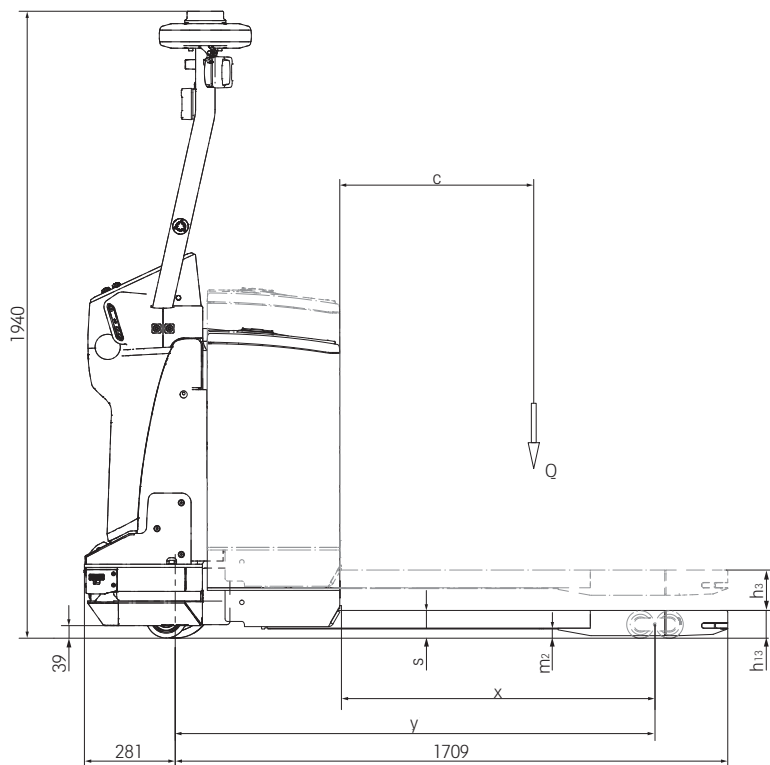
Go hands free!

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standardgerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

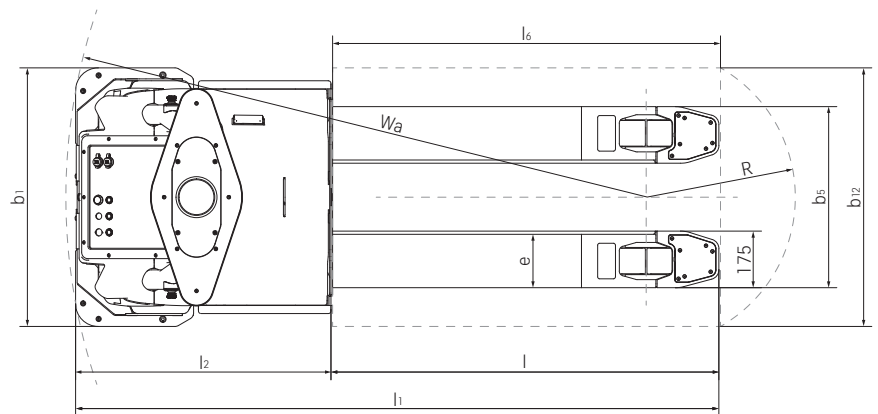


Kennzeichen	1.1	Hersteller			STILL
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			AXL 15 iGo
	1.2a	Batterie			1153
	1.3	Antrieb			Batterie
	1.4	Bedienung			automatisiert
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	(t)	1,5
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600
	1.8	Lastabstand	x	mm	895 ¹⁾
	1.9	Radstand	y	mm	1,408 ¹⁾
Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	865
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1225/1440
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	697/168
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	Ø x 1	mm Ø 230 x 90
	3.3	Reifengröße	lastseitig	Ø x 1	mm Ø 85 x 65
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø x 1	mm Ø 140 x 54
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		mm 1x + 1/4
	3.6	Spurweite	antriebsseitig	b ₁₀	mm 502 ¹⁾
	3.7	Spurweite	lastseitig	b ₁₁	mm 380 ¹⁾
Grundabmessungen	4.4	Hub	eingefahren	h ₃	mm 120 ¹⁾
	4.15	Höhe gesenkt		h ₁₃	mm 86
	4.19	Gesamtlänge		l ₁	mm 1,990 ¹⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	ausgefahren	l ₂	mm 790 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite		b ₁ , b ₂	mm 800 ¹⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331		s/e/l	mm 57/165/1,200
	4.25	Gabelaußenabstand		b ₅	mm 560 ¹⁾
Leistungsdaten	4.26	Breite zwischen Radarmen		b ₄	mm 210 ¹⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm 28,5
	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	7,2
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,05/0,06
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,1/0,08
	5.10	Betriebsbremse			elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	3
E-Motor	6.2	Hubmotor, Leistung S13 = 15 %		kW	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			Li-ION: KBS H12
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K _s	(V)/(Ah) o. kWh		24/225
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)		kg	175
	8.1	Ausführung des Fährantriebs			AC-Steuerung
Sonst.	10.7	Schalldruckpegel (Fahrerplatz)		dB(A)	62

¹⁾ (± 5 mm)



Seitenansicht AXL iGo



Draufsicht AXL iGo

Die Automatisierungsschnittstelle VDA 5050

Fahrerlose Transportsysteme (FTS) sind ein zentraler Bestandteil moderner Intralogistik. Die herstellerübergreifende Steuerung heterogener Flotten wird durch die standardisierte Kommunikationsschnittstelle VDA 5050 ermöglicht. Mit ihrer Unterstützung lassen sich beispielsweise das Auftragsmanagement oder das Verkehrsmanagement heterogener Flotten unter einer Bedienoberfläche vereinheitlichen. Um Ihnen maximale Flexibilität bei der Wahl von Soft- und Hardware bieten zu können, passen wir unsere Leitsystem-Software sowie die fahrzeugintegrierte Software konsequent an die VDA-5050-Schnittstelle an. Damit können wir auch die Produkte anderer Anbieter in unsere Lösungen integrieren und Ihnen gleichzeitig in Serie gefertigte FTS anbieten, die sich über die VDA 5050 in die Leitsysteme anderer Hersteller einbinden lassen. So entstehen zukunftssichere, skalierbare Automatisierungslösungen, ausgerichtet an Ihren spezifischen Bedürfnissen.

AXL iGo Autonomer Niederhubwagen Detailbilder



Die 3D-Visual-SLAM-Technologie ermöglicht eine schnelle Einrichtung und nahtlose Navigation, ohne dass die Infrastruktur angepasst werden muss. Im Inneren des Lkw sorgt die LiDAR-Scanner-basierte Navigation für hohe Genauigkeit und Flexibilität



Mehrere Kameras gewährleisten eine effiziente und sichere Objekterkennung und ggf. ein Umfahren von Hindernissen in stark genutzten Bereichen. Beispielsweise bei Mischverkehr aus Personen, manuell gesteuerten Fahrzeugen und FTS



Kameras erfassen die Umgebung und identifizieren bestimmte Merkmale wie Ecken, Kanten und ganze Objekte



Umfassendes Sicherheitskonzept mit LiDAR-Sicherheitsscannern, optischen und akustischen Warnsignalen für einen sorgenfreien Betrieb

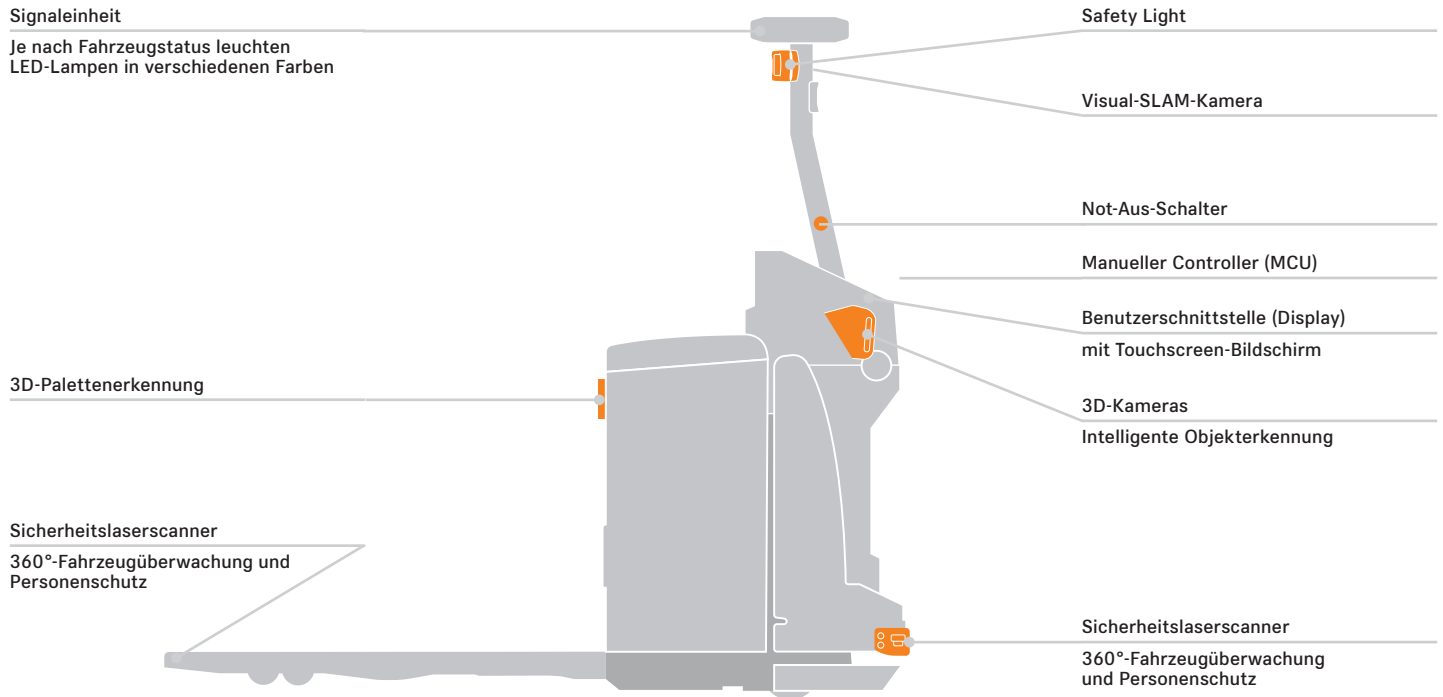


Die Palettenerkennung ermöglicht ein einfaches Handling auch von nicht mittig beladenen Paletten und Ausreißern



Einfache Flottenkonfiguration und Skalierung durch schnelle (webbasierte) Integration in das Flottenmanagement

AXL iGo Autonomer Niederhubwagen Go hands free!



STILL iGo – Automatisierungslösungen

Wir machen Automatisierung smart. Von flexiblen Plug-and-Play-Lösung (STILL iGo easy) bis hin zu hochindividualisierten Systemlösungen (STILL iGo systems) deckt STILL iGo skalierbar das gesamte Spektrum der Automatisierung ab. Passgenau zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse.

iGo easy

Unsere smarte Plug-and-Play-Lösung STILL iGo easy ist die perfekte Option für alle, die einzelne logistische Transportprozesse mit kleinen Flotten automatisieren möchten. iGo easy zeichnet sich durch seine besonders einfache und schnelle Implementierung über eine intuitive Bedienoberfläche sowie durch seine Flexibilität aus. Denn wenn Ihre Anforderungen wachsen oder Ihre Prozesse komplexer werden, können Sie jederzeit in unsere iGo systems Lösung wechseln.

iGo systems

Sie verfügen bereits über installierte übergreifende oder zusammenhängende Logistikprozesse und wollen diese nun individuell automatisieren? Dann ist iGo systems die perfekte Lösung für Sie. Das System ist hochindividualisierbar und ermöglicht es, Fahrzeuge im perfekt synchronisierten Zusammenspiel zu steuern und in übergreifende Logistikprozesse zu integrieren – und das skalierbar von einzelnen Fahrzeugen bis hin zu ganzen Flotten.

AXL iGo Autonomer Niederhubwagen Go hands free!

Mit dem AXL iGo laden Sie bis zu 30 Paletten in etwa 35 Minuten

Modernste Sensoren und Algorithmen sorgen für präzises und sicheres Handling

Ganzheitliche Lösung - einfache Integration in bestehende WMS- und Lagerverwaltungssysteme sowie Ein- und Auslagerungsprozesse

Einfache Flottenkonfiguration und Skalierung durch schnelle (webbasierte) Integration in das Flottenmanagement



Ausgestattet mit modernsten Sensoren und intelligenten Algorithmen übernimmt der autonome Niederhubwagen AXL iGo die Be- und Entladung von Lkw effizient und sicher. Er navigiert mit einem Höchstmaß an Präzision sowohl in der Vorzone als auch im Lkw-Trailer – und das ganz ohne stationäre Sicherheitslösungen am Ladedock oder sonstige zusätzliche Infrastruktur. Die Lösung integriert sich nahtlos in bestehende WMS bzw. Ein- und Auslagerungssysteme. So lassen sich In- und Outbound-Takt harmonisieren, die Prozesssicherheit erhöhen

und die Umschlagleistung deutlich steigern: bis zu 30 Paletten in etwa 35 Minuten mit zwei FTS im Doppelspiel. Ein echter Gamechanger überall dort, wo große Mengen standardisierter Güter mit bis zu 1.500 kg umgeschlagen werden – vom Fulfillment über Lebensmittel und Einzelhandel bis zur Industrie. Eine bahnbrechende Innovation von STILL. Eine Automatisierungslösung, mit der ein bislang blinder Fleck in der Intralogistik effizienter und sicherer wird.

AXL iGo Autonomer Niederhubwagen Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz



Simply easy

- Unkomplizierte Implementierung und Einbindung in bestehende Prozesse ohne zusätzliche Infrastruktur
- Effizienter Leitstand-Betrieb mehrerer Fahrzeuge oder Docks
- Einfache Konfiguration von Fahrwegen und Aufträgen
- Transparente Übersicht über Fahrzeugstatus, Aufträge und System



Simply powerful

- Hoher Durchsatz von bis zu 30 Paletten in etwa 35 Minuten mit zwei FTS
- Präzise Navigation und stabile Fahrperformance, auch bei intensiven Einsätzen
- Effizienter Palettentransport mit bis zu 1.500 kg
- Hohe Umschlagleistung dank Maximalgeschwindigkeit von 7,2 km/h
- Leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht Einsatzzeiten von über 8 Stunden



Simply safe

- Mehrstufiges 360° Sicherheitskonzept mit mehreren LiDAR-Scannern und Kameras
- Intelligente Objekterkennung und ggf. ein automatisches Umfahren von Hindernissen
- Dynamische Sicherheitsfelder passen sich Geschwindigkeit und Fahrtrichtung an
- Integrierte „Cliff detection“ schützt zuverlässig vor Abstürzen an Rampen und Ladebrücken



Simply flexible

- Kompakte Bauweise ermöglicht Einsatz auch in beengten Szenarien
- Intelligente Navigation mit automatischer Hindernisumfahrung
- Anpassbare Layouts und Routen bei sich ändernden Prozessen
- Skalierbare Lösung: Einfache Flottenkonfiguration und Skalierung durch schnelle (webbasierte) Integration in das Flottenmanagement



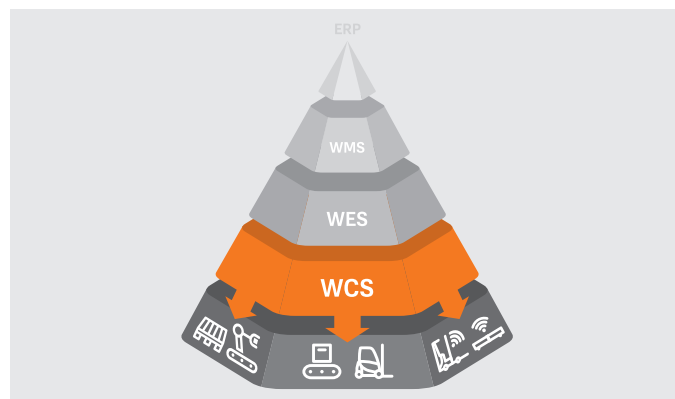
Simply connected

- Nahtlose Integration: einfache Integration in bestehende WMS- und Lagerverwaltungssysteme sowie Ein- und Auslagerungsprozesse
- Zentrale Steuerung, Monitoring und Diagnose über das Fleet und Automation Managementsystem
- Schnittstelle (API) zur Anbindung an Warehouse Management und Materialfluss-Systeme
- Transparente Prozessdaten ermöglichen Analyse, Optimierung und Fernzugriff
- Zukunftssicher und skalierbar dank standardisierter Kommunikationsschnittstelle VDA 5050



Unsere Serviceangebote für Ihre automatisierten Anlagen

Wenn es um die Verfügbarkeit Ihrer intralogistischen Anlagen geht, kennen wir keine Kompromisse. Das gilt selbstverständlich auch für Ihre automatisierten Systeme. Ob Hardware oder Software, Wartung oder Reparatur – wir konfigurieren unser Serviceangebot individuell und bedarfsgerecht für Ihr System und Ihre Anforderungen. Damit Sie sich voll auf Ihr Geschäft konzentrieren können, ohne Ausfallzeiten, Wartefristen oder Ersatzteilengpässe. Unsere Servicetechniker und unsere Experten-Hotline sind hochqualifiziert, mindestens genauso engagiert und 365 Tage im Jahr für Sie erreichbar.



STILL WXS- Steuerung und Taktgebung

iGo flow vereint die Funktionalitäten von WMS, WES und WCS in einem zentralen System für nahtlose Bestandsverwaltung, intelligente Auftragssteuerung und die direkte Anbindung aller Anlagenkomponenten. Die Software orchestriert fahrerlose Transportsysteme, stationäre Technik und hybride Systeme – herstellerunabhängig und in Echtzeit. Dank modularer Architektur lässt sie sich flexibel skalieren und integrieren. Intelligente Prozesslogik schafft Transparenz, effiziente Abläufe und reduzierte Komplexität, auch ohne zusätzliches WMS. Intuitive Dashboards ermöglichen jederzeit den Überblick über Materialflüsse, Auftragsstatus und Systemzustände – für eine zukunftssichere, hochvernetzte Intralogistik-Umgebung.

Ausstattungsvarianten

		AXL 15 iGo
Allgemein	STILL iGo easy (Plug-and-Play-Lösungen)	○
	STILL iGo systems (hochindividualisierten Systemlösungen)	○
	Flottencontroller (Multi Agent System, MAS)	●
	WCS-Schnittstelle (Warehouse Control System)	○
	Benutzerschnittstelle mit Touchscreen	●
	Manueller Controller (MCU)	○
	3D-Palettenerkennung für außermittige Paletten (bis zu 15° und 200 mm)	●
Sicherheit	3D-Kameras für intelligente Objekterkennung	●
	Visual-SLAM-Kamera für schnelle Einrichtung und nahtlose Navigation	●
	Sicherheitslaserscanner – 360°-Fahrzeugüberwachung und Personenschutz	●
	Not-Aus-Schalter (2x)	●
	Akustische Warnsignale	●
Energie	STILL Safety Light (Lichtpunkt, beide Fahrtrichtungen, warnt vor herannahendem Fahrzeug)	●
	Dynamisches Sicherheitsfeld (im Trailer, Palettenaufnahme, Palettentransport)	●
	Lithium-Ionen-Batterie (12 kWh, 552 Ah)	●
	Ladegerät (225 A)	○
	Ladestation für automatisiertes Laden	○

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Deutschland
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
2351 Wiener Neudorf
Österreich
Tel.: +43 50 6151 0
Fax: +43 50 6151 6704
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.at**

STILL Schweiz
Industriestrasse 50
8112 Otelfingen
Schweiz
Tel.: +41 44 846 51 11
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

