



## IFOY AWARD

international intralogistics and  
forklift truck of the year

RÜCKFRAGEN: Stefanie Nonnenmann, stefanie.nonnenmann@impact-mp.de, T +49 (0)89 215384613

# PRESSEMITTEILUNG

---



**Download (auf das Bild klicken):** Die IFOY Innovation Checker prüfen jeden IFOY Finalisten beim TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund hinsichtlich Innovationsgrad, Kundennutzen, Marktrelevanz und Funktionalität. Foto: IFOY AWARD/Frank Elschner/Dirk Bannert

## IFOY AWARD: Die Testergebnisse 2026

**IFOY AWARD Organisation veröffentlicht die Ergebnisse von IFOY Test und Innovation Check für 17 Finalisten-Lösungen des Jahres 2026.**

**Alle Berichte sind kostenlos auf [www.ifo.org](http://www.ifo.org) in einer neuen Testdatenbank abrufbar.**

Ismaning bei München, 1. Juli 2026. Beim TEST CAMP INTRALOGISTICS stellten sich im April in der Westfalenhalle Dortmund 17 für den IFOY AWARD 2026 nominierte Geräte und Lösungen dem mehrstufigen Prüfverfahren des IFOY Audits, bestehend aus IFOY Innovation Check, IFOY Praxistest und Jurytest. Nun hat die IFOY Organisation die Ergebnisse des Praxistests und des wissenschaftlichen Innovation Checks freigegeben. Auf der Testliste standen:

### Finalisten 2026

- Crown: WJ 50
- Idealworks: Idealworks OS
- Jungheinrich: Automatisierte Gesamtlösung mit KI (Jungheinrich & Liebherr)
- KNAPP: KiSoft Delivery Solution
- Libiao Robotics: AirRob Pro
- Locus Robotics: LocusONE bei The Quality Group
- Mobic: MoboDrive ST

- Nomagic: Shoebox Picker
- PureLoX SOLUTIONS: plx.wmx® – Cloud-native Warehouse Management Software
- SSI SCHÄFER: FastBots Solution
- STILL: Gabelstapler für Kleinwüchsige
- The Mobile Robot Company: J1600 self-driving pallet jack
- Wiltsche Fördersysteme: Destuff-it container unloading system

#### **Finalisten IFOY Start-up of the Year**

- AI2Connect: AI2RampOptimizer
- Koiotech: DeepCargo
- Pyck: Open Source Toolkit for Warehousing Software
- Romb Technologies: Semantische visuelle Intelligenz für die Intralogistik

Um den Wert einer Innovation vom technologischen Standpunkt beurteilen zu können, ist ein Technologievergleich mit den Marktstandards nötig. Diesen Part erledigt der wissenschaftliche IFOY Innovation Check, der vom Dortmunder Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik (IML), dem Lehrstuhl für Technische Logistik an der Universität Dresden, dem Lehrstuhl für Fördertechnik Materialfluss Logistik der Technischen Universität München sowie dem Stuttgarter Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA durchgeführt wird. Das Wissenschaftsteam beurteilt die Finalisten dabei im Hinblick auf Innovationsgrad, Kundennutzen, Marktrelevanz und Funktionalität.

Die von den Herstellern der Geräte in ihren Unterlagen und Präsentationen unterschiedlich stark betonten Innovationen werden vor Ort in der Testhalle anhand von Sichtprüfungen und mithilfe einer Funktionsprüfung nachvollzogen und verifiziert. Zudem bewerten die Wissenschaftler in einem Technologievergleich, ob es sich um innovative Weiterentwicklungen, Neukompositionen oder echte Innovationen handelt.

Der praxisorientierte IFOY Test besteht aus einer Befragung mit Funktionsprüfung. Dabei durchlaufen die Flurförderzeuge individuell abgestimmte Fahr- oder Funktionstests, darunter das rund 80 Kriterien umfassende IFOY Testprotokoll, das unter anderem Wirtschaftlichkeit und Energieeffizienz, Nachhaltigkeit, Sicherheit sowie Ergonomie der Geräte ermittelt und ebenfalls mit den Wettbewerbsprodukten vergleicht.

Alle Testergebnisse stehen unter [www.ifoyn.org](http://www.ifoyn.org) in der neuen IFOY Finalists-Datenbank bereit. Sie bündelt sämtliche Tests und Innovation Checks der vergangenen 14 Jahre und macht diese über Suchfunktionen nach Unternehmen, Jahr und Kategorie abrufbar.

Die Testergebnisse stehen zum freien Abdruck zur Verfügung. Die Ergebnisse des aktuellen Jahres gibt es darüber online zum kostenlosen Download unter [https://www.dropbox.com/s/clfozrnegegc3cc5rb4vtasqm/AHsbfXjt0KhHj2VAJsJE\\_as?rlkey=o9u2mab6hqgr9564owyjwebsf&e=1&dl=0](https://www.dropbox.com/s/clfozrnegegc3cc5rb4vtasqm/AHsbfXjt0KhHj2VAJsJE_as?rlkey=o9u2mab6hqgr9564owyjwebsf&e=1&dl=0)

Alle Nominee- und Winner-Videos zur freien redaktionellen Verwendung:  
<https://vimeo.com/user13151771>

**Über den IFOY AWARD:** Der International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) AWARD zeichnet die besten Intralogistikprodukte und Systemlösungen des Jahres aus. Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit und Innovationskraft der Intralogistik zu dokumentieren sowie zur Wettbewerbsfähigkeit und zur Imageverbesserung der gesamten Branche in der Öffentlichkeit beizutragen. Gewählt wird der IFOY AWARD jährlich von einer unabhängigen Jury internationaler Fachjournalisten. Träger des IFOY AWARD sind der Fachverband Fördertechnik und Intralogistik sowie der Fachverband Robotik + Automation im VDMA. IFOY Partner sind die Messe Dortmund und der weltweit führende

Stapleranbaugerätehersteller Cascade. Logistikpartner ist LTG. IFOY Eventpartner ist AEB. Sitz der IFOY Organisation ist Ismaning bei München. Der IFOY AWARD steht unter der Schirmherrschaft des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie.

**Mitglieder der Jury:** Snežina Badjeva, Chefredakteurin Logistika magazine (Bulgarien), Winfried Bauer, Chefredakteur f+h Fördertechnik, Materialfluss, Logistik 4.0 (Deutschland), Cecilia Biondi, Chefredakteurin Logistica Management (Italien), Alejandra Cabornero, Chefredakteurin Logística Profesional (Spanien), Rosa Maria Cherubini, Redakteurin Il Giornale della Logistica (Italien), Charleen Clarke, Chefredakteurin Focus on Transport and Logistics (Südafrika), Theo Egberts, IFOY Tester und Inhaber Buro Andersom/Andersom Testing (Niederlande, ohne Stimmrecht), Hilda Hultén, Redakteurin und Herausgeberin Dagens Logistik (Schweden), Klaus Koch, Chefredakteur LogisticsInnovation.org (Schweiz), Véronique Le Voas Barat, Herausgeberin und Redakteurin Solutions Manutention (Frankreich), Valeria Lima de Azevedo Nammur, Herausgeberin Logweb Magazin (Brasilien), Øyvind Ludt, Chefredakteur Tidsskriftet Logistikk / Logistikk Inside (Norwegen), Bernd Maienschein, Fachredakteur MM Logistik (Deutschland), David Maloney, Redaktionsleiter DC Velocity und CSCMP's Supply Chain Quarterly (USA), Marilena Matei, Redaktionsleiterin Tranzit / Tranzit Logistica (Rumänien), Matthias Pieringer, Chefredakteur Logistik Heute (Deutschland), Szilvia Rapi-Jaubert, Herausgeberin und Chefredakteurin Supply Chain Monitor (Ungarn), Sascha Schmel, Geschäftsführer des Fachverband Fördertechnik und Intralogistik im VDMA (Deutschland, ohne Stimmrecht), Christoph Scholze, Chefredakteur dhf Intralogistik (Deutschland), Sebastian Śliwieński, Chefredakteur Warehouse Monitor (Polen), Michal Štengl, Chefredakteur Transport a Logistika (Tschechien), Jarlath Sweeney, Chefredakteur Fleet Transport (Irland), Ying (Crystal) Xu, stv. Chefredakteurin, China Industrial News Network (China). Geschäftsführende Jury-Vorsitzende ist Anita Würmser, Logistikjournalistin und Geschäftsführende Gesellschafterin von impact media projects.

**Follow us on Social Media**

**LinkedIn:** [linkedin.com/showcase/ifoy-award](https://www.linkedin.com/showcase/ifoy-award)

**Youtube:** <https://www.youtube.com/@ifoyaward>

**Abdruck frei. Belegexemplar erbeten.**

Stefanie Nonnenmann | impact media projects GmbH | Eckherstraße 10 b | D - 85737 Ismaning | Deutschland  
T +49 (0)89 215384613 | [stefanie.nonnenmann@impact-mp.de](mailto:stefanie.nonnenmann@impact-mp.de) | [www.ifoy.org](http://www.ifoy.org)