



IFOY AWARD

international intralogistics and
forklift truck of the year

RÜCKFRAGEN: Stefanie Nonnenmann, stefanie.nonnenmann@impact-mp.de, T +49 (0)89 215384613

PRESSEMITTEILUNG



Download (auf die Bilder klicken): Begehrte Auszeichnung: Die fast drei Kilogramm schwere IFOY AWARD Trophäe aus Glas und Metall (l.). Entscheidet nach ausführlichen Tests und Beratungen über die Sieger: Die internationale IFOY Jury (r.). Fotos: IFOY AWARD

IFOY AWARD startet Bewerbungsphase 2027

Gesucht werden die besten neuen Produkte, Lösungen und Projekte der Intralogistik.

Bewerberportal des IFOY AWARD 2027 ist ab sofort bis zum 25. September geöffnet.

IFOY Audit findet vom 26. bis zum 27. Januar im Rahmen des TEST CAMP INTRALOGISTICS in der Messe Dortmund statt.

Ismaning b. München, 1. Juni 2026. Der IFOY AWARD geht für das Jahr 2027 früher als in den vergangenen Jahren in eine neue Runde: Ab sofort ist das Bewerberportal des International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) AWARD geöffnet. Intralogistik- und Robotikanbieter weltweit können sich bis zum 25. September 2026 mit neuen Produkten, Lösungen und Projekten für eine der renommiertesten Auszeichnungen der Branche bewerben.

Wer es ins Finale schafft, durchläuft das dreistufige IFOY Audit mit IFOY Test, wissenschaftlichem Innovation Check und Juryprüfung durch renommierte Fachjournalisten aus 18 Nationen. Dabei werden die Innovationen nicht direkt miteinander verglichen, sondern jeweils im Kontext ihres Marktumfelds bewertet.

Erstmals seit der Corona-Pandemie kehrt das IFOY Audit in seinen traditionellen Terminrhythmus zurück und findet am 26. und 27. Januar 2027 im Rahmen des TEST CAMP INTRALOGISTICS in der Messe Dortmund statt. Damit markiert das Audit erneut den Auftakt des Intralogistikjahres. Die Preisverleihung des IFOY AWARD ist für Frühjahr 2027 geplant.

Insgesamt stehen acht Award-Kategorien zur Auswahl, die das gesamte Spektrum moderner Intralogistik abdecken – von Staplern und Lagertechnikgeräten über robotergesteuerte Lageranlagen, Software und Komponenten bis hin zu integrierten Kundenprojekten. Auch Innovationen aus der Kran- und Hebetchnik werden ausgezeichnet. Ein besonderer Fokus liegt auf mobiler und stationärer Robotik, die traditionell das größte Bewerberfeld stellt. Prämiert werden zudem technologische Details wie ergonomische Lösungen, Sicherheitsinnovationen und Effizienz Helfer für Lager und Materialfluss.

Auch 2027 wird wieder eine eigene Auszeichnung für Start-ups vergeben: Der IFOY Start-up of the Year Award richtet sich an junge Unternehmen mit zukunftsweisenden Produkten, Prototypen oder Dienstleistungen für die Intralogistik.

Die Bewerbung für beide Awards erfolgt ausschließlich online über das Bewerberportal unter www.foy.org. Bewerbungsschluss ist der 25. September 2026

Neue IFOY Website mit großer Testdatenbank

Pünktlich zum Start der Bewerbungsphase präsentiert sich die Website des IFOY AWARD unter www.foy.org in neuem Design. Herzstück ist eine neue Testdatenbank mit sämtlichen IFOY Tests und Innovation Checks vergangener Jahre, die nach Unternehmen, Jahr und Kategorie durchsucht werden kann.

Neu ist außerdem der IFOY MGZN Blog. Er bündelt künftig Nachrichten, Hintergründe und Meinungen rund um den IFOY AWARD und berichtet über Innovationen und Trends der Intralogistikbranche.

Der IFOY AWARD steht unter der Schirmherrschaft des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie. Träger sind die VDMA-Fachverbände Fördertechnik und Intralogistik sowie Robotik + Automation. Partner sind die Messe Dortmund, Cascade als Hersteller von Anbaugeräten, LTG als Logistikpartner sowie die AEB SE als Eventpartner.

IFOY AWARD 2027: Kategorien im Überblick

Industrial Truck

Stapler und Flurförderzeuge, die Lasten heben, bewegen oder stapeln – von überwiegend manuellen Hubwagen bis zu schweren Gegengewichtsstaplern. Dazu gehören:

- **Counter Balanced Truck**
Alle Arten von Gegengewichtsstapler bis 8 Tonnen.
- **Heavy Load Forklift und Special Vehicle**
Stapler/Fahrzeuge für spezielle Aufgaben, Sonderfahrzeugbau, Drohnen, Lastenfahrräder, Mitnehm-/Containerstapler, Schwerlaststapler über 8 Tonnen.
- **Warehouse Truck „highlifter“**
Lagertechnikgeräte ab zweiter Regalebene wie Hochregal- Schmalgang-, und Schubmaststapler, deichselgeführte Hochhubwagen, Orderpicker, etc.
Warehouse Truck „lowlifter“
Überwiegend manuelle Lagertechnikgeräte bis circa 1. Regalebene wie deichselgeführte Niederhubwagen, Schlepper, Routenzüge, Horizontalkommissionierer, etc.

Mobile Robot

Mobile autonome bzw. automatisierte Roboter, wie z.B. AGV, AMR, mobile Cobots, Roboter für die automatische Ent- und Beladung von Lkw, Shuttle(systeme), automatisierte Flurförderzeuge etc.

Stationary Robot Warehouse System

Automatisierte Lagersysteme, stationäre robotergestützte Lösungen für intralogistische Anwendungen wie Palettieren und Depalettieren, Cobots, Picking Robots.

Intralogistics Software

Apps und intralogistische System- oder Softwarelösungen im Kontext der Anwendungsmöglichkeiten, wie Lagerverwaltungssysteme, Staplerleitsysteme, Fahrerassistenzsysteme, Flottenmanagementsysteme, etc.

Integrated Customer Solution

Bei einem konkreten Kunden erfolgreich realisierte Automatisierungslösung im Lager, Greenfield- und Brownfield-Projekte.

Special of the Year

Komponenten oder technische Ausrüstung, die die Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit oder die physischen oder psychischen Bedingungen für den Nutzer signifikant verbessern, wie ergonomische Innovationen, Sicherheitsassistenzlösungen, Automatisierungslösungen, Antriebstechnologien, Hilfsmittel im Lager, Stapleranbauten etc.

Crane and Lifting Technologies

Krane für verschiedene Einsatzbereiche, wie Portal- und Brückenkrane, Konsol- und Wandlaufkrane, Schwenkkrane, Hängebahnkrane, Leichtkrane etc. Hebetchnik für verschiedene Einsatzbereiche, wie Ketten- und Seilzüge, Winden, Magnet- und Vakuumheber, Hubtische und -arbeitsbühnen etc.

IFOY Start-up of the Year

Mit dem Spin-off-Award IFOY Start-up of the Year würdigt die Award-Organisation innovative Technologien und Neuentwicklungen von Gründern. Als Start-ups gelten eigenständige Unternehmen, die nicht länger als fünf Jahre auf dem Markt sind, weniger als 30 Mitarbeiter beschäftigen und nicht mehr als drei Millionen Euro Jahresumsatz erwirtschaften.

Über den IFOY AWARD: Der International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) AWARD zeichnet die besten Intralogistikprodukte und Systemlösungen des Jahres aus. Ziel ist es, die Leistungsfähigkeit und Innovationskraft der Intralogistik zu dokumentieren sowie zur Wettbewerbsfähigkeit und zur Imageverbesserung der gesamten Branche in der Öffentlichkeit beizutragen. Gewählt wird der IFOY AWARD jährlich von einer unabhängigen Jury internationaler Fachjournalisten. Träger des IFOY AWARD sind der Fachverband Fördertechnik und Intralogistik sowie der Fachverband Robotik + Automation im VDMA. IFOY Partner sind die Messe Dortmund und der weltweit führende Stapleranbaugerätehersteller Cascade. Logistikpartner ist LTG. IFOY Eventpartner ist AEB. Sitz der IFOY Organisation ist Ismaning bei München. Der IFOY AWARD steht unter der Schirmherrschaft des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie.

Mitglieder der Jury: Snežina Badjeva, Chefredakteurin Logistika magazine (Bulgarien), Winfried Bauer, Chefredakteur f+h Fördertechnik, Materialfluss, Logistik 4.0 (Deutschland), Cecilia Biondi, Chefredakteurin Logistica Management (Italien), Alejandra Cabornero, Chefredakteurin Logística Profesional (Spanien), Rosa Maria Cherubini, Redakteurin Il Giornale della Logistica (Italien), Charleen Clarke, Chefredakteurin Focus on Transport and Logistics (Südafrika), Theo Egberts, IFOY Tester und Inhaber Buro Andersom/Andersom Testing (Niederlande, ohne Stimmrecht), Hilda Hultén, Redakteurin und Herausgeberin Dagens Logistik (Schweden), Klaus Koch, Chefredakteur LogisticsInnovation.org (Schweiz), Véronique Le Voas Barat, Herausgeberin und Redakteurin Solutions Manutention (Frankreich), Valeria Lima de Azevedo Namur, Herausgeberin Logweb Magazin (Brasilien), Øyvind Ludt, Chefredakteur Tidsskriftet Logistikk / Logistikk Inside (Norwegen), Bernd Maisenschein, Fachredakteur MM Logistik (Deutschland), David Maloney, Redaktionsleiter DC Velocity und CSCMP's Supply Chain Quarterly (USA), Marilena Matei, Redaktionsleiterin Tranzit / Tranzit Logistica (Rumänien), Matthias Pieringer, Chefredakteur Logistik Heute (Deutschland), Szilvia Rapi-Jaubert, Herausgeberin und Chefredakteurin Supply Chain Monitor (Ungarn), Sascha Schmel, Geschäftsführer des Fachverband Fördertechnik und Intralogistik im VDMA

(Deutschland, ohne Stimmrecht), Christoph Scholze, Chefredakteur dhf Intralogistik (Deutschland), Sebastian Śliwieński, Chefredakteur Warehouse Monitor (Polen), Michal Štengl, Chefredakteur Transport a Logistika (Tschechien), Jarlath Sweeney, Chefredakteur Fleet Transport (Irland), Ying (Crystal) Xu, stv. Chefredakteurin, China Industrial News Network (China). Geschäftsführende Jury-Vorsitzende ist Anita Würmser, Logistikjournalistin und Geschäftsführende Gesellschafterin von impact media projects.

Follow us on Social Media

LinkedIn: [linkedin.com/showcase/ifoy-award](https://www.linkedin.com/showcase/ifoy-award)

Youtube: <https://www.youtube.com/@ifoyaward>

Abdruck frei. Belegexemplar erbeten.

Stefanie Nonnenmann | impact media projects GmbH | Eckherstraße 10 b | D - 85737 Ismaning | Deutschland
T +49 (0)89 215384613 | stefanie.nonnenmann@impact-mp.de | www.ifoy.org