

TORWEGGE

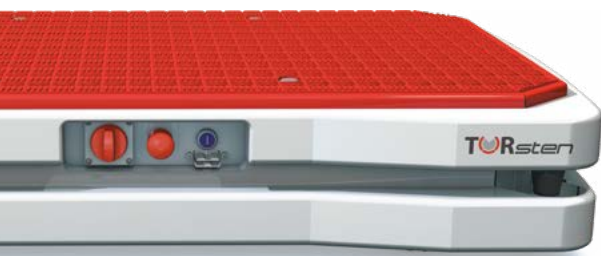
# MANIPULA-TORsten

belastbar  
**flexibel**  
zuverlässig  
**stark**  
hilfsbereit  
vorausschauend



# DATEN UND FAKTEN FTS

- Das Fahrzeug ist sowohl als autonom navigierende Variante, als auch ohne Navigationsscanner zur Handnavigation erhältlich.
- Eine größere Variante mit einer Traglast über 2.000 kg befindet sich derzeit in Konstruktion.
- Vielfach mit diversen Industriepreisen ausgezeichnet, darunter der Industriepreis, der IFOY Award, der German Design Award, sowie der Best Of Industry Award.



<b>Länge</b>	1.285 mm
<b>Breite</b>	835 mm
<b>Bauhöhe</b>	235 mm
<b>Geschwindigkeit</b>	0,6 m/s
<b>Eigengewicht</b>	ca. 210 kg
<b>Traglast max.</b>	1.200 kg
<b>Zuglast max.</b>	3.000 kg
<b>Akkus</b>	Blei-Kristall
<b>Ladekonzept I</b>	Stecker/Kabel
<b>Ladekonzept II</b>	Kontakt
<b>Antrieb</b>	SEW 350 W Motoren
<b>Rad</b>	190 mm Mecanum
<b>Hubhöhe</b>	60 mm

## IHRE VORTEILE

- Vielzahl von Plattformmöglichkeiten
- Autonome Navigation für den zuverlässigen Materialfluss von morgen
- Navigation über 2D-Layout, somit keine bauseitigen Veränderungen bei Umbau oder Umzug der Produktion nötig
- TORsten bewegt aktuell Lasten bis zu 3 Tonnen und hebt Lasten bis zu 1,2 Tonnen
- Omnidirektionales Antriebskonzept für Bewegung auf kleinstem Raum und 360° Montage auf der Stelle.
- Vorhandene Verkehrswege können von TORsten und Menschen gleichzeitig genutzt werden (Personensicher)
- Verringerung der Fahrgeschwindigkeit bei schmaler werdenden Wegen oder wenn sich ein Hindernis nähert
- robuste Bauart
- Batterie: Kaum Selbstentladend, hochstromfähig, ungiftig, nicht berennbar, zyklenfest



**TORsten Microsite**  
[torsten.torwegge.de](http://torsten.torwegge.de)

