

TORWEGGE

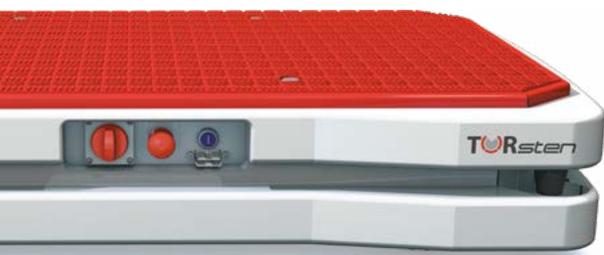
MANIPULA-TORsten

belastbar
flexibel
zuverlässig
stark
hilfsbereit
vorausschauend



DATEN UND FAKTEN FTS

- Das Fahrzeug ist sowohl als autonom navigierende Variante, als auch ohne Navigationsscanner zur Handnavigation erhältlich.
- Eine größere Variante mit einer Traglast über 2.000 kg befindet sich derzeit in Konstruktion.
- Vielfach mit diversen Industriepreisen ausgezeichnet, darunter der Industriepreis, der IFOY Award, der German Design Award, sowie der Best Of Industry Award.



| | |
|------------------------|-------------------|
| Länge | 1.285 mm |
| Breite | 835 mm |
| Bauhöhe | 235 mm |
| Geschwindigkeit | 0,6 m/s |
| Eigengewicht | ca. 210 kg |
| Traglast max. | 1.200 kg |
| Zuglast max. | 3.000 kg |
| Akkus | Blei-Kristall |
| Ladekonzept I | Stecker/Kabel |
| Ladekonzept II | Kontakt |
| Antrieb | SEW 350 W Motoren |
| Rad | 190 mm Mecanum |
| Hubhöhe | 60 mm |

IHRE VORTEILE

- Vielzahl von Plattformmöglichkeiten
- Autonome Navigation für den zuverlässigen Materialfluss von morgen
- Navigation über 2D-Layout, somit keine bauseitigen Veränderungen bei Umbau oder Umzug der Produktion nötig
- TORsten bewegt aktuell Lasten bis zu 3 Tonnen und hebt Lasten bis zu 1,2 Tonnen
- Omnidirektionales Antriebskonzept für Bewegung auf kleinstem Raum und 360° Montage auf der Stelle.
- Vorhandene Verkehrswege können von TORsten und Menschen gleichzeitig genutzt werden (Personensicher)
- Verringerung der Fahrgeschwindigkeit bei schmaler werdenden Wegen oder wenn sich ein Hindernis nähert
- robuste Bauart
- Batterie: Kaum Selbstentladend, hochstromfähig, ungiftig, nicht berennbar, zyklenfest



TORsten Microsite
torsten.torwegge.de

