

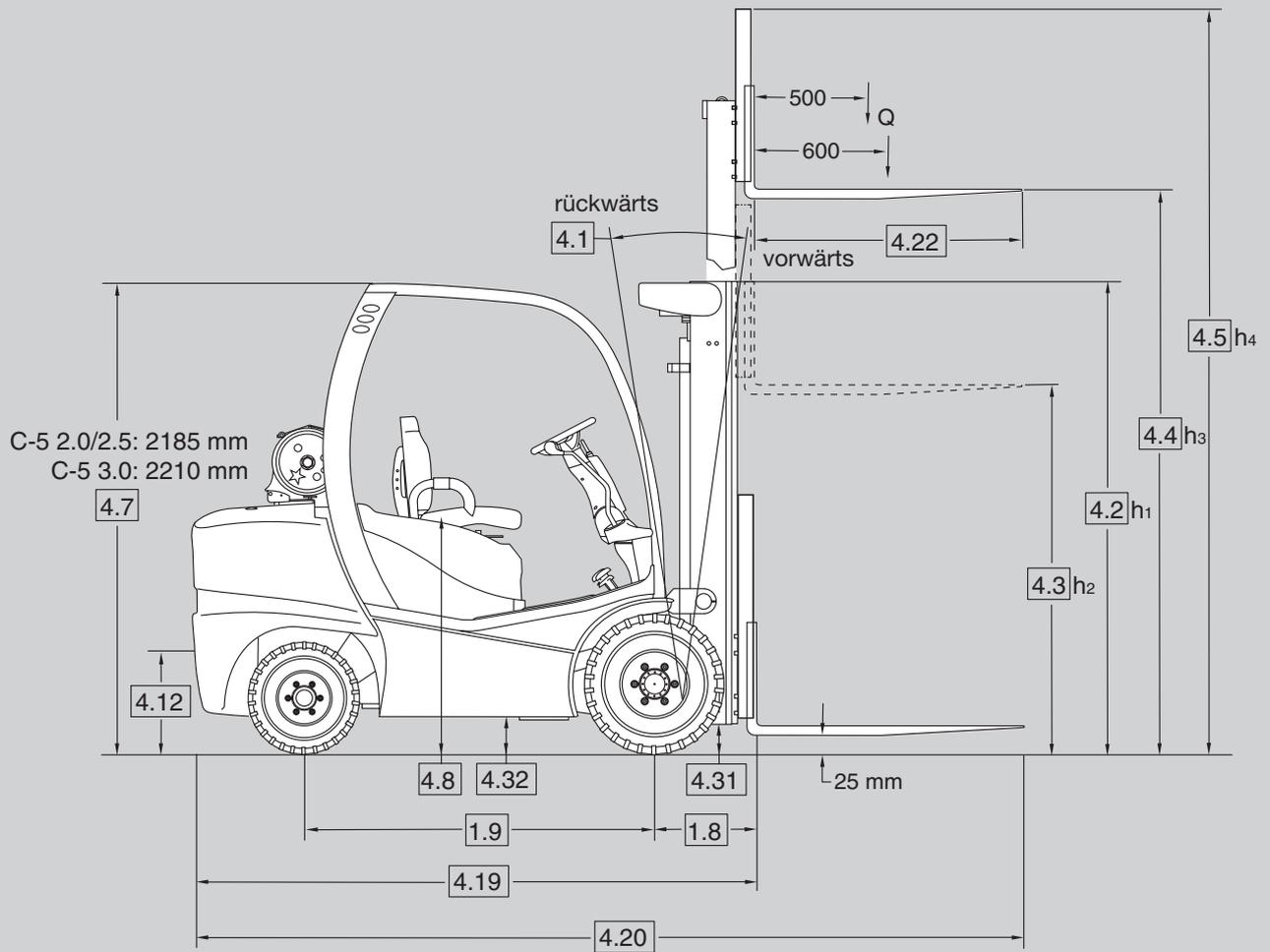
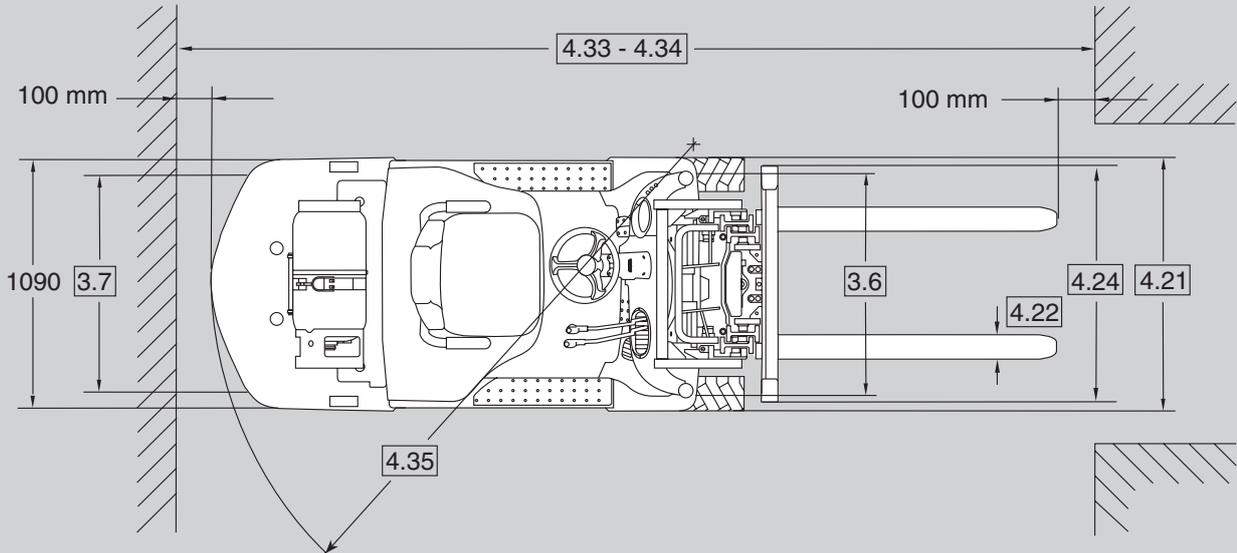
**CROWN**

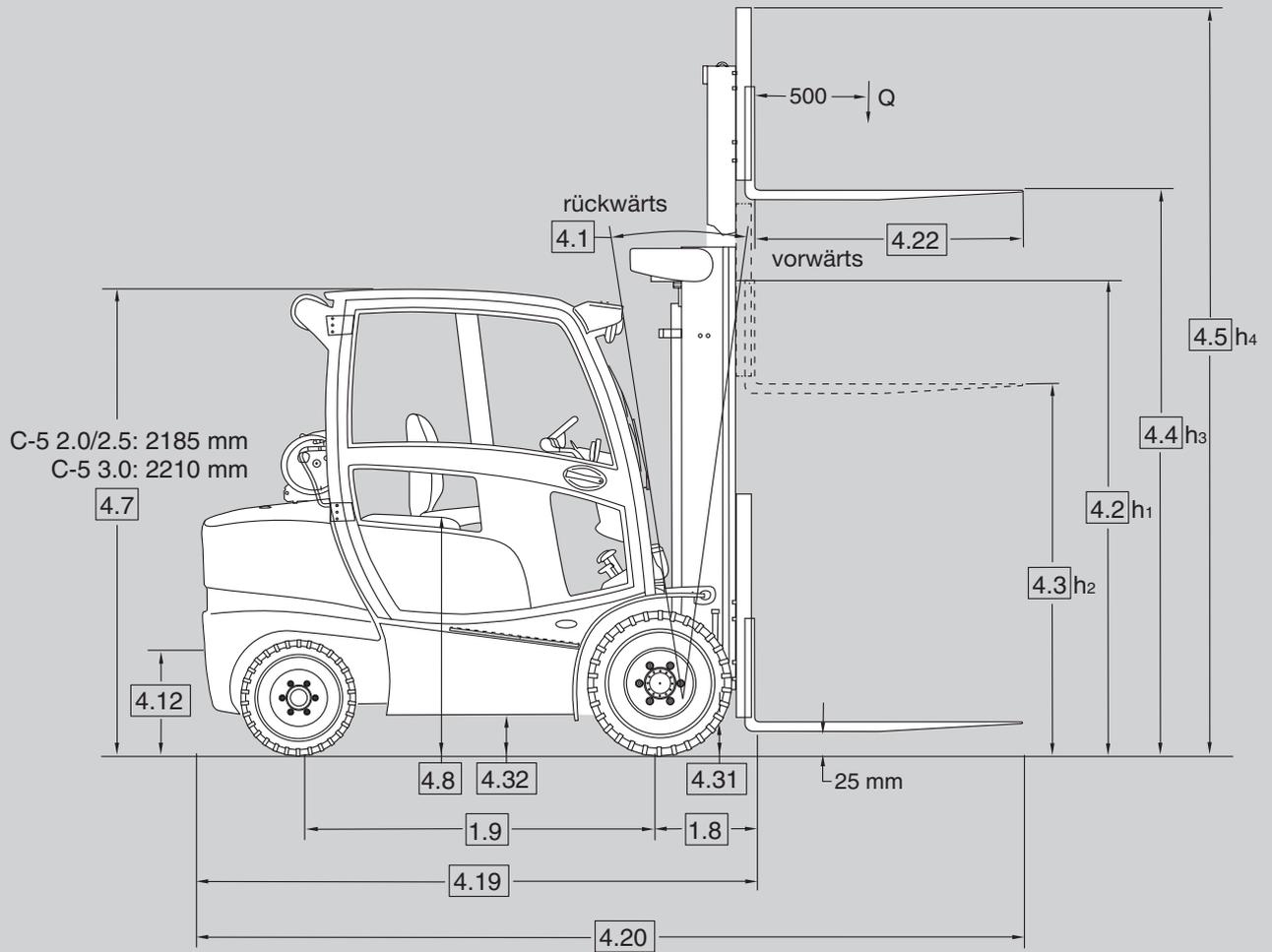
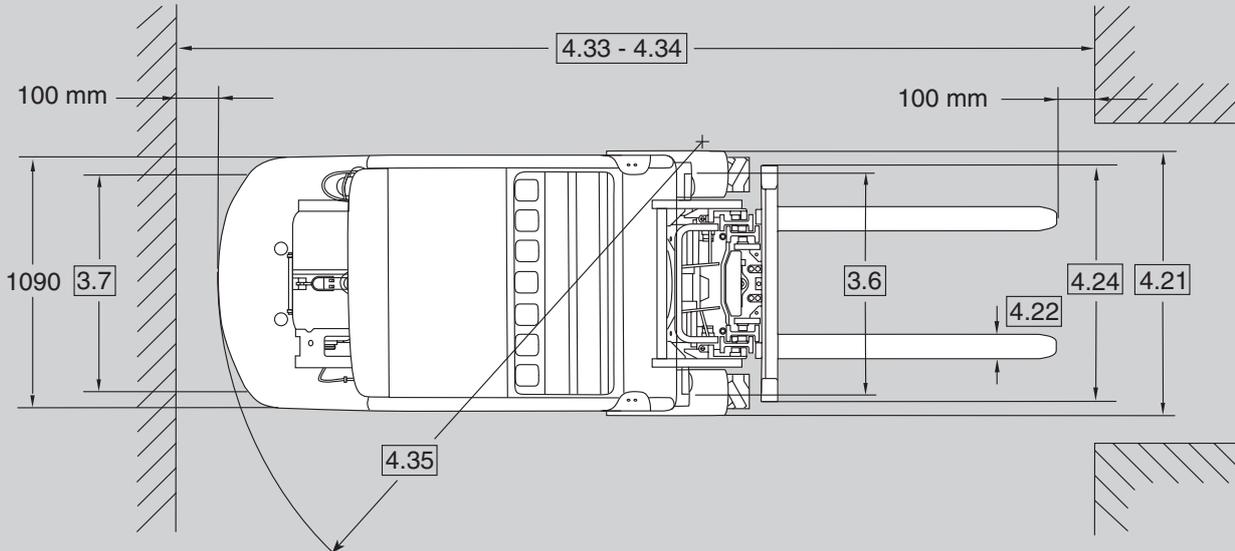
# C-5 SERIE

## Spezifikationen

LPG Gegengewichtstapler – SE







Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Modell</b>			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0	
	1.3	<b>Antrieb</b>	elektrisch			LPG / Treibgas		
	1.4	<b>Bedienung</b>				Sitz		
	1.5	<b>Tragfähigkeit</b>	bei 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>		c	mm	500		
	1.8	<b>Lastabstand</b>		x	mm	455		461
	1.9	<b>Radstand</b>		y	mm	1626		1699
	Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht</b>			kg	3908	4282
2.2		<b>Achslast</b>	mit Last vorne/hinten		kg	4464 / 1257	5887 / 662	6470 / 1417
2.3		<b>Achslast</b>	ohne Last vorne/hinten		kg	2145 / 1763	2086 / 2195	2192 / 2746
Räder	3.1	<b>Bereifung</b>	Superelastik (SE)			SE		
	3.2	<b>Reifengröße</b>	vorne Ø x Breite, Felgendurchmesser	std. / doppelt		26 x 7.00 - 12		28 x 9 - 15
				breit		27 x 10 - 12		355 / 45 - 15
	3.3	<b>Reifengröße</b>	hinten Ø x Breite, Ø Felge			6,00 - 9		6,50 - 10
	3.5	<b>Räder (x-angetrieben)</b>	Anzahl vorne / hinten			2x / 2		
	3.6	<b>Spurweite</b>	vorne, std. / breit / doppelt	b10	mm	1024 / 1115 / 1412		1072 / 1138 / 1542
			hinten, std., breit	b11	mm	953		958
Grundabmessungen	4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b>	vor / zurück		°	5 / 5		
	4.2	<b>Höhe Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.3	<b>Freihubhöhe</b>		h2	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.4	<b>Hubhöhe</b>		h3	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.5	<b>Höhe Hubgerüst</b>	ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.7	<b>Höhe über Schutzdach</b>		h6	mm	2185		2210
	4.8	<b>Sitzhöhe</b>		h7	mm	1095		1110
	4.12	<b>Kupplungshöhe</b>		h10	mm	605		630
	4.19	<b>Gesamtlänge</b>		l1	mm	3651	3661	3785
	4.20	<b>Länge einschl. Gabelrücken</b>		l2	mm	2586	2596	2720
	4.21	<b>Gesamtbreite</b>	vorne / hinten, std. Reifen	b1/b2	mm	1194 / 1090		1293 / 1090
			vorne / hinten, breit	b1/b2	mm	1349 / 1090		1433 / 1090
			vorne / hinten, doppelt	b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	<b>Gabelzinkenmaße</b>		h x b	mm	45 x 100		45 x 125
			Standard / Option	l	mm	1065 / 915, 990, 1145, 1210, 1370, 1525		
	4.23	<b>Gabelträger</b>	ISO / FEM / ITA			Class II		Class III
	4.24	<b>Gabelträgerbreite</b>	mit Lastschutzgitter	b3	mm	1120		
	4.31	<b>Bodenfreiheit</b>	mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	137	135	152
			Mitte Radstand	m2	mm	162	160	179
	4.33	<b>Arbeitsgangbreite</b>	Palette 1000x1200 quer	Ast	mm	3996	4007	4162
Palette 800x1200 längs			Ast	mm	4125	4136	4291	
4.35	<b>Wenderadius</b>		Wa	mm	2222	2233	2383	
4.35	<b>90° Kurve</b>	ohne Last		mm	2677	2688	2844	
Leistung	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		km/h	20 / 20		
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		m/s	0,65 / 0,66		
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		mm	0,46 / 0,47		
	5.5	<b>Zugkraft</b>	mit / ohne Last (max.)		N	15000		16750
	5.7	<b>Steigfähigkeit</b>	mit / ohne Last (max.)		%	29 / 22	23 / 19	17 / 16
	5.9	<b>Beschleunigungszeit</b>	mit / ohne Last		s	5,2 / 4,3	5,2 / 4,3	5,3 / 5,0
5.10	<b>Bremse</b>	Betriebsbremse			Hydraulik / Power Disc Scheibenbremse / fußbetätigt			
		Feststellbremse			Hydraulic / Power Disc Scheibenbremse / schalterbetätigt			
Motor	7.1	<b>Motorhersteller</b>	Typ			Crown 4024		
	7.2	<b>Motorleistung</b>	nach ISO 1585		kW / HP	44 / 59		
					Nm @ rpm	169 @ 1400		
	7.3	<b>Nenn Drehzahl</b>			rpm	2800		
7.4	<b>Zylinderzahl</b>	Hubraum		cm <sup>3</sup>	4 / 2400			
Sonstiges	8.1	<b>Art der Fahrsteuerung</b>				Hydrodynamisch / Wandler		
	8.2	<b>Arbeitsdruck</b>	für Anbaugeräte		bar	179		214
	8.3	<b>Ölstrom</b>	für Anbaugeräte		l/min	72		
	8.4	<b>Schalldruckpegel</b>	nach DIN EN 12053		dB (A)	82		

Tabelle 1 – Masttabelle C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

				TL									
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5									
4.2	<b>Hubgerüst</b> eingefahren	h1	mm	1765	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	150								
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	150								
4.4	<b>Hubhöhe</b>	<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2055</b>	<b>2870</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>3935</b>	<b>4040</b>	<b>4320</b>	<b>4650</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	2565	3380	3710	4015	4320	4445	4545	4825	5155
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	3275	4060	4420	4725	5030	5155	5260	5535	5865
	<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe		mm	1980									

				TT							Quad					
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5							5 / 3		5 / 3			
4.2	<b>Hubgerüst</b> eingefahren	h1	mm	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100	2185	2335	2490	2640		
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1675	1825	1980	2130	2285	2435	2595	1630	1780	1935	2085	
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	965	1115	1270	1420	1575	1725	1880	965	1115	1270	1420	
4.4	<b>Hubhöhe</b>	<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4775</b>	<b>5230</b>	<b>5485</b>	<b>5865</b>	<b>6250</b>	<b>6555</b>	<b>7010</b>	<b>6095</b>	<b>6555</b>	<b>7010</b>	<b>7470</b>		
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	5280	5735	5990	6370	6755	7060	7515	6605	7065	7520	7980	
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	5995	6450	6705	7085	7470	7775	8230	7315	7775	8230	8690	
	<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe		mm	2415							2440	2590	1930	2085	2235	2390

Tabelle 2 – Masttabelle C-5 1050-3.0

				TL									
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5									
4.2	<b>Hubgerüst</b> eingefahren	h1	mm	2030	2185	2335	2490	2640	2795	2945	3100		
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	150								
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	150								
4.4	<b>Hubhöhe</b>	<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2590</b>	<b>2920</b>	<b>3200</b>	<b>3530</b>	<b>3810</b>	<b>4040</b>	<b>4320</b>	<b>4650</b>		
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	3200	3530	3810	4140	4420	4650	4930	5260	
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	3810	4140	4420	4750	5030	5260	5535	5865	
	<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe		mm	1980									

				TT							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 3							
4.2	<b>Hubgerüst</b> eingefahren	h1	mm	2185	2335	2490	2640	2795	2945		
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1565	1715	1870	2020	2175	2325	
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	965	1115	1270	1420	1575	1725	
4.4	<b>Hubhöhe</b>	<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4345</b>	<b>4800</b>	<b>5055</b>	<b>5435</b>	<b>5815</b>	<b>6120</b>		
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4	mm	4965	5420	5675	6055	6425	6740	
		ausgefahren, mit LSG	h4	mm	5565	6020	6275	6655	7035	7340	
	<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe		mm	2415						2440	

**Standardausstattung**

1. 2,4 Liter Crown LPG-Industriemotor gemäß gegenwärtiger EU-Standards
2. Hydrodynamisches Transaxle-Wandlergetriebe
3. Zweifachkühlsystem mit weitmaschigen Kühlrippen
4. Umfassende Access 1 2 3® Systemsteuerung von Crown
5. Intrinsic Stability System™ Größere Masse und niedriger Schwerpunkt
  - Mast-Neigeverriegelung
  - Kontrollierte Neigegeschwindigkeiten
  - Bremsen und Lenken bei Motorstillstand
  - Rampen-Haltefunktion
6. Geschwindigkeitsbegrenzer
7. Korrosionsbeständige Kette mit Hochleistungsschmierstoff
8. Ausklappbare Gasflaschenhalterung
9. Automobilkonforme Anordnung der Pedale mit kombiniertem Inch-/Bremspedal
10. Fahrerplatzeigenschaften
  - Freie Sicht auf Gabeln und Boden durch niedrig angebrachtes Instrumentenbrett
  - Ausgezeichnete Rundumsicht durch breite Abstände zwischen den Fahrerschutzdachholmen
  - Schwingungsdämpfung reduziert Vibrationen der Kabine
  - Vollgefederter Sicherheits-sitz MSG 65 mit Vinylbezug, Rückhaltesystem auf Hüfthöhe und nicht einschneidender Sicherheitsgurt
  - Stufenlos einstellbare Lenksäule
  - Feinfühlig, mit Nylon überzogene Bedienhebel
  - Ergonomisch positionierter Fahrtrichtungsschalter
  - Rutschfeste Boden- und Pedalbeläge
  - Schmutzabstreifer an Trittstufe
11. Ein-/Ausstieg
  - Besonders breite Trittstufe
  - Bequemer Ein- und Ausstieg
  - A-Säule bietet angenehmen Griff zum Einsteigen
  - geformte abgerundete Sitzhaube
  - Kompaktes Lenkrad und neigbare Lenksäule
  - Lenkradknauf
  - Geräumiger, unverbauter Fußraum
12. 1065 mm Gabeln
13. 1120 mm breiter Gabelträger mit Seitenführungsrollen oben und unten
14. Vollfreisichtmast mit innenliegenden Hydraulikleitungen
15. Betriebsstundenzähler/ Ereigniscodespeicher
16. Werkzeuglose Demontage der Bodenplatten
17. Steuerventil mit drei Hydraulikfunktionen
18. Leckagesichere O-Ring-Hydraulikverbindungen
19. Farbcodierte Verkabelung
20. 12V-Lichtmaschine
21. Superelastik-Bereifung (SE)
22. Crown Power Brakes
23. Solide Schwerlast-Lenkachse mit Schmiennippeln
24. Austauschbarer, einteiliger Luftfilter
25. Hochleistungs-Nasszellenbatterie
26. LPG-Reserveanzeige
27. Luftfilter-Wartungsanzeige
28. Schleppvorrichtung
29. Hupe
30. Kühlergrill
31. Einstellbare Armlehne

**Zusatzausstattung**

1. Bedarfskühlsystem: "On-Demand-Cooling" (ODC)
2. Standard-Nasszellenbatterie
3. TL-Mast (2-stufig)
4. TT-Mast (3-stufig)
5. Vierfachmast (4-stufig)
6. Polierte, vollständig verjüngte Gabeln (915 mm, 990 mm, 1145 mm, 1220 mm, 1370 mm und 1520 mm)
7. Hydraulik-Schnellkupplungen
8. Druckregler und -anzeige für Anbaugeräte
9. Sonderneigungswinkel
10. Verschiedene Lastschutzgitterhöhen (915, 1220 und 1525 mm)
11. Zusatzhydraulik und Anbaugeräte
12. Arbeitsscheinwerfer (Halogen oder LED)
13. Rundumleuchte (Halogen oder LED)

14. Rückfahr- und Bremsleuchten
15. Fahrtrichtungsanzeige
16. Intelligente akustische Rückfahrmeldung
17. Ein-/Aus-Schalter ohne Schlüssel
18. Feste LPG-Gasflaschenhalterung
19. Gefederter Komfortsitz MSG 65 – Stoffbezug
21. Work-Assist-Zubehör
  - Klemmbrett und Haken
  - Universalhalter
  - Universalhalter mit Befestigungsplatte
  - Feuerlöscher
  - Ventilator für den Bediener
  - Zwei Innenspiegel
  - Getränkehalter
  - Schrumpffolienhalter
  - Ablagenetz oder Staufach hinter dem Sitz
  - Stautasche
22. Automobilkonforme Anordnung der Pedale mit zusätzlichem Inch-/Bremspedal
23. Wahlweise ungeregelter oder 3-Wege-Katalysator
24. Kühlerschutz
25. Luftansaugstutzen mit integriertem Filter
26. Unterbodenabdeckung
27. Spannungsversorgung für Zubehör
28. Lenkradknauf
29. InfoLink-Vorbereitung
30. Eingriffschutz im Gegengewicht
31. Zwei Spiegel – Kunststoff oder Glas
32. 1345 mm Gabelträgerbreite
33. Lenkachse mit abgedichteten Lagern
34. Breite Antriebsräder
35. Antriebsräder mit Zwillingbereifung

**Kabinausstattung Vollkabine**

Automobil-Komfort. Gleiche Fahrzeughöhe mit und ohne Kabine. Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Work Assist-Schiene.

Dachscheibe aus VSG-Verbund-Sicherheitsglas mit ausrollbarer Sonnenblende, LED-Fahrerplatzbeleuchtung und DIN 1-Schacht für Radioeinbau. Beheizbare Heckscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit automatischer Abschaltung nach 15 Minuten, Scheibenwischer und Waschanlage, Kippfenster, klappbare Heckablage mit Staufach sowie mechanischer Kabinendruckentlastung. Abschließbare und abnehmbare Türen mit Gasfeder, bidirektionale Schiebefenster aus ESG-Sicherheitsglas, Staufächer in beiden Türen und 12 Volt-Steckdose. Sitzhaube mit Wärme- und Lärmschutzdämmung. In die Tür integrierte Kabinenheizung mit Temperaturregelung, auswaschbarem Filtereinsatz und 3-stufigem Lüfter. Drei einstellbare Auslässe: Fußbereich, Fahrerbereich, Frontscheibe.

**Optionen für Vollkabine**

1. Arbeitsscheinwerfer
  - 12V LED
  - Abblendlicht
  - Fahrtrichtungsanzeigen
  - Warnblinkanlage
2. Heckleuchten (Brems- und Rückfahrleuchten)
  - 12V LED im unteren Heckbereich
  - Fahrtrichtungsanzeigen
  - Warnblinkanlage
3. Optionale Media-Vorbereitung
  - DIN-1 Schacht für Radio
  - Zwei Dach-Lautsprecher
  - Antenne
  - Kabelbaum

**Kabine mit PVC-Türen**

Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Griffen für Ein- und Ausstieg. Über dem Fahrerschutzdach montierte Dachscheibe aus Polycarbonat, PVC-Kabineheck mit großem Fenster, aufrollbaren PVC-Türen mit Reißverschluss und großen Fenstern. Kabinendachhöhe um 17 mm erhöht.

**Halbkabine**

Gleiche Ausstattung wie PVC-Kabine, jedoch ohne Türen.

### Fahrkomfort

Leichter Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten aufgrund breiter und tief ansetzender Trittstufe. Dank der abgerundeten Motorverkleidung kann der Fahrer bequem in den Sitz gleiten. Die gebogenen A-Säulen erweitern den Ein- und Ausstiegsbereich und bieten Fahrern jeder Körpergröße zusätzliche Möglichkeiten zum Festhalten. Noch einfacher wird der Ein- und Ausstieg durch die federkraftgestützte, neigbare Lenksäule, die sich bequem nach oben verstellen lässt und so Platz schafft. Eine strukturierte Bodenmatte im großen, unverbauten Fussraum hält Vibrationen und Wärme vom Bediener fern. Der reduzierte Kraftaufwand zum Betätigen der Kriechgang- und Bremspedale sowie der geringere Pedalabstand vom Boden sorgen für weiteren Bedienkomfort.

Die vorausschauend arbeitenden Sicherheits- und Stabilitätsfunktionen des Crown Intrinsic Stability Systems sorgen für ein sicheres Fahrgefühl. Das in die Fahrzeugkomponenten und die Systemsteuerung integrierte Intrinsic Stability System umfasst folgende Funktionen:

- Größere Masse und niedriger Schwerpunkt
- Neigerverriegelung
- Geschwindigkeitsregulierung der Neigefunktion
- Bremsen und Lenken bei Motorstillstand
- Rampenhaltefunktion
- Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt

Der C-5 zeichnet sich rundum durch eine erstklassige Sicht aus: gute Sicht auf Gabel und Gabelträger durch niedrig angeordnetes Armaturenbrett vorn, Vollfreisichtmast, kompakte Lenksäule, abgerundeter Fußraum, Fahrerschutzdachkonstruktion mit oberer Platte und Strebe und eine niedrige LPG-Treibgasflaschenhöhe. Die feinfühlig und leicht zu betätigenden Bedienhebel sind optimal in die Kabine integriert.

Der Kraftaufwand zum Betätigen ist minimal und die Bedienelemente sprechen schnell an. Der Fahrer wird durch ein akustisches Warnsignal dazu motiviert, die schalterbetätigte Feststellbremse beim Ein- und Aussteigen des Fahrzeugs zu benutzen.

Eine große Hupentaste ist in der Lenkradmitte untergebracht. Schwingungsdämpfer für Motor und Bedienerzelle schalten nahezu alle Vibrationen aus und machen das Bedienen noch komfortabler.

Die große Öffnung mit keilförmiger Ablenkung im Gegenlicht leitet die heiße Abluft vom Bediener weg.

### Antriebsstrang

Abgeleitet von einem Dieselmotor, wurde der C-5 mit einem schadstoffarmen 4-Zylinder-Reihenmotor mit 2,4 l Hubraum in Industriequalität ausgestattet, der in der Standardausstattung ohne Katalysator geliefert wird. Als Sonderausstattung ist sowohl ein ungeregelter als auch ein spezieller 3-Wege-Katalysator zur Verringerung des Kohlenmonoxid-, Kohlenwasserstoff- und Stickstoffoxid-Ausstoßes erhältlich.

Der Hochleistungs-Industriemotor verfügt über einen hitzeresistenten gusseisernen Motorblock und Zylinderkopf. Die Ölkapazität von 7,6 Litern sowie der serienmäßige Motorölkühler sorgen für eine größere Wärmebelastbarkeit und eine längere Lebensdauer aller Komponenten.

Ein zahnradgetriebener Ventiltrieb und eine Zusatzpumpe machen das Nachspannen von Riemen oder Ketten überflüssig. Die integrierten Ausgleichswellen des Motors erhöhen den Fahrkomfort.

Der hydrodynamische, einstufige Wandler vom Typ Carraro TA135 ermöglicht eine optimierte Antriebskonstruktion mit geringer Lärm- und Vibrationsentwicklung sowie noch mehr Effizienz.

Die robuste Konstruktion des Carraro-Getriebes mit Zahnradern, einer geschmiedeten Antriebswelle, einer Achse aus schlagzähem Gusseisen, Differenzial-Lagergehäusen und hochtemperaturfesten Dichtungen und O-Ringen sorgen für hohe Widerstandsfähigkeit und eine längere Lebensdauer.

### Kühlung

Das serienmäßige Zweifach-Kühlsystem sorgt für separate Kühlung von Motor und Getriebe und ist vom Fahrzeug entkoppelt. Auf diese Weise bleibt es von Stößen verschont, was die Lebensdauer des Kühlers verlängert.

Die weitmaschigen Kühlrippen ermöglichen einen höheren Luftdurchsatz und verringern Verstopfungen.

Ein Lüfter mit zehn Rotorblättern liefert einen maximalen Luftstrom und steigert die Leistung und den Durchsatz des Kühlers. Geschützt wird der Kühlerbereich durch einen komplett umlaufenden Rahmen. Seine zweiteilige Konstruktion erleichtert die Wartung. Eine Versiegelung verhindert zudem, dass die Luft am Kühler vorbeiströmt.

Für noch größere Luftumströmung sorgt die spezielle Venturi-Bauweise, durch die der Luftstrom die gesamte Fläche des Kühlers anströmt. Das optionale, bedarfsgesteuerte Kühlsystem "On-Demand Cooling" (ODC) ermöglicht eine präzise Kühlung und hält den Kühler frei von Verunreinigungen. Gerade in anspruchsvollen Umgebungen ermöglicht dies ein wirtschaftliches Arbeiten ohne Ausfälle.

Ein unabhängiger Lüfter mit automatischer Drehzahlregelung passt sich an den Temperaturbedarf von Motor und Getriebe an und sorgt damit für eine präzise Kühlwirkung. Durch den Umkehrlauf nach dem Motorstart hält der separat angesteuerte Lüfter den Kühler zudem optimal von Verunreinigungen frei.

### Power Brake

Die Crown Power Brake ist eine einzigartige hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremse, die mit wenigen Bauteilen und vollflächigen Bremsbelägen für eine längere Lebensdauer sorgt. Durch diese Bauweise verringert sich der Kraftaufwand für die Pedalbetätigung und das Ansprechverhalten der Bremse wird verbessert. Der Bremsbelag ist direkt und leicht zugänglich, was zu kürzeren Ausfallzeiten bei der Bremswartung führt.

Die Feststellbremse ist ein integrierter Bestandteil der Betriebsbremse. Sie wird einfach per Tastendruck im Armaturenbrett rechts neben der Lenksäule betätigt. Bei Nichtbetätigung ertönt ein Warnton.

### Hydraulik

Das hochwertige Ventil für die Hydraulikfunktionen der C-5 Serie sorgt für eine präzise Steuerung der Hub-, Neige- und Zusatzfunktionen. Durch den minimalen Kraftaufwand zur Betätigung der Hydraulikhebel kann der Bediener entspannt arbeiten.

Crowns Hub- und Neigerverriegelungssystem ermöglicht einen großen Neigungswinkel bei niedriger Gabelhöhe und begrenzt die Vorwärtsneigung bei höheren Hubhöhen, um die Fahrzeugstabilität zu verbessern. Das Verriegelungssystem verhindert außerdem das versehentliche Auslösen von Hydraulikfunktionen wenn der Bediener seinen Sitz verlassen hat.

Dank des Neigungskompensators wird die optimale Neigegeschwindigkeit unter allen Lastbedingungen kontrolliert beibehalten.

Die maximale Senkgeschwindigkeit wird durch ein Druckausgleichsventil und Rohrbruchsicherungen begrenzt.

Integrierte Zylinderendlagendämpfer sorgen für ein sanftes Durchfahren der Maststufen.

Alle Hubzylinder-Kolbenstangen sind beschichtet. Wenn die Gabeln gesenkt werden, fahren diese in das Hydrauliköl ein. Dies sorgt für zusätzlichen Korrosionsschutz. Der Öltank aus Stahl ist in das Chassis integriert, was zur Ableitung der Hydraulikölwärme beiträgt.

Diese saubere, leckagefreie Lösung umfasst außerdem ein Ansaugsieb, eine separate und leicht zugängliche Nachfüllöffnung mit Ölmesstab und eine zweifach gefilterte Entlüftung. Das Hydrauliköl wird über ein umweltfreundliches und leicht zu wartendes Filterelement zurückgeführt.

Erstklassigen Schutz vor einer Verunreinigung des Hydrauliköls und vor einer Ölvernebelung bietet ein 2-stufiges Filtersystem am Entlüftungsventil/Ölmesstab. Auf diese Weise werden Schmutzrückstände im Inneren des Motorraums verhindert.

Auch die Lenkung und die Bremsanlage werden hydraulisch angetrieben, was ebenfalls zu weniger Ermüdung des Bedieners und zu mehr Produktivität beiträgt.

### Mast

Bei der Konstruktion des C-5 Schwerlastmasts stand ein ruckfreier, verlässlicher Betrieb ohne Einbußen bei Festigkeit oder Qualität im Mittelpunkt. Die großen, robusten Tragzapfen sind an der Antriebsachse befestigt. Zur Sicherung des Masts tragen die besonders schwer ausgeführten Neigezylinder mit selbstjustierenden Buchsen bei.

Der Vollfreisichtmast ist aus ineinander versetzten Mastprofilen aufgebaut, wobei die Hubzylinder geschützt hinter den Mastprofilen angeordnet sind. Innenliegende Hydraulikleitungen verbessern die Sicht zusätzlich. Große Umlenkrollen für die Schläuche sowie eine durchdachte Schlauchführung verringern den Verschleiß der Hydraulikschläuche. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Schlauchleitungen. Kräftige Hubketten sorgen für einen langlebigen und zuverlässigen Betrieb.

### Gabelträger

Der C-5 mit 2,0 und 2,5 t ist serienmäßig mit einem Gabelträger nach FEM / ISO / ITA Klasse II A ausgestattet. Das C-5 3,0 t Modell verfügt serienmäßig über einen Gabelträger nach FEM / ISO / ITA Klasse III A. Optional kann ein ISO-Seitenschieber oder ein anderes Anbaugerät problemlos nachgerüstet werden.

### Lenkung

Das komplett hydrostatische Lenksystem mit doppelt wirkendem Zylinder und beidseitig gleichem Volumen ermöglicht eine in beide Richtungen gleichermaßen leicht ansprechende Lenkung (4,8 Umdrehungen von Anschlag bis Anschlag). Der robuste Achsrahmen sowie die geschmiedeten Lenkachsen und Lenkgestänge machen ein Nachstellen überflüssig. Doppelte Achsschenkel und Kegelrollenlager erhöhen die Lebensdauer und verbessern die Wartungsfähigkeit.

Geradlinig angeordnete Gelenklager und Bolzen verhindern jegliches Gestängespiel. Alle Lager sind vor Verunreinigungen geschützt, abgedichtet und mit wartungsfreundlichen Schmiernippeln ausgestattet.

### Elektrik

Der C-5 wird mit Hochleistungs-Nasszellenbatterie ausgeliefert. Die komplett integrierte Access 1 2 3® Systemsteuerung mit CAN-BUS-Kommunikation liefert umfassende Bordinformationen und Diagnosemöglichkeiten. Folgende Funktionen gehören dazu:

- Motordiagnose
- Fahrzeugdiagnose
- Komponenten-Funktionsprüfung
- Passwortschutz
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Leistungsmodi

Das integrierte Crown Display zeigt dem Bediener und Servicetechniker Echtzeitinformationen sowie Kurzmitteilungen zu Ereigniscodes, Kraftstoffreserven, Betriebsstunden des Fahrzeugs oder die Geschwindigkeit in Echtzeit an.

Das alphanumerische Display dient als Kommunikationszentrum und enthält folgende Anzeigeleuchten:

- Lichtmaschine/Batterie
- Funktionsstörung
- Sicherheitsgurt
- Status der Feststellbremse
- Öldruckwarnung
- Hohe Getriebetemperatur
- Motorkühlmitteltemperatur
- 4-stufige LED-Füllstandsanzeige

Alle Kabelbäume sind mit Wellrohren ummantelt und vollständig versiegelt. Für noch mehr Zuverlässigkeit und Langlebigkeit sorgen die ultraschallverschweißten Verbindungen. Alle elektrischen Verbindungen sind nach IP67 versiegelt.

### Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausrüstung und Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen der Produkte und Daten vor.