

Hoher Fahrkomfort und hohe Umschlagleistung durch Hydrostatic Drive

Geringer Verbrauch

Hohe Fahrstabilität durch extrem niedrigen Schwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse

Fahrerassistenzsysteme (optional)

Individuell anpassbares Bedienkonzept

Fahrerorientierter Arbeitsplatz



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatikantrieb (4.000/4.500/4.990/5.000 kg)

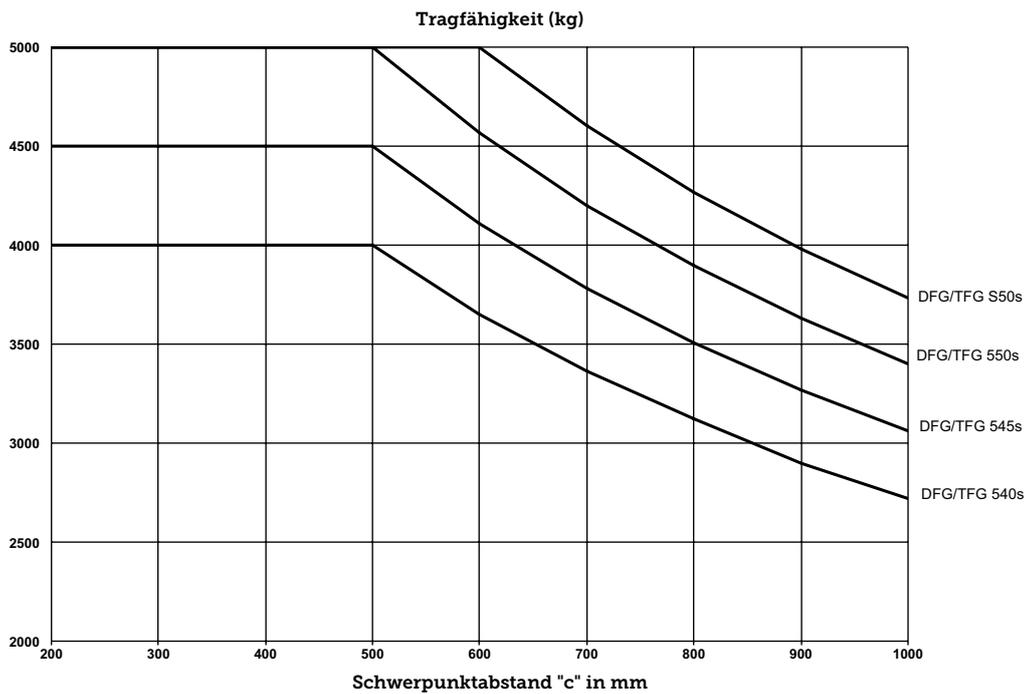
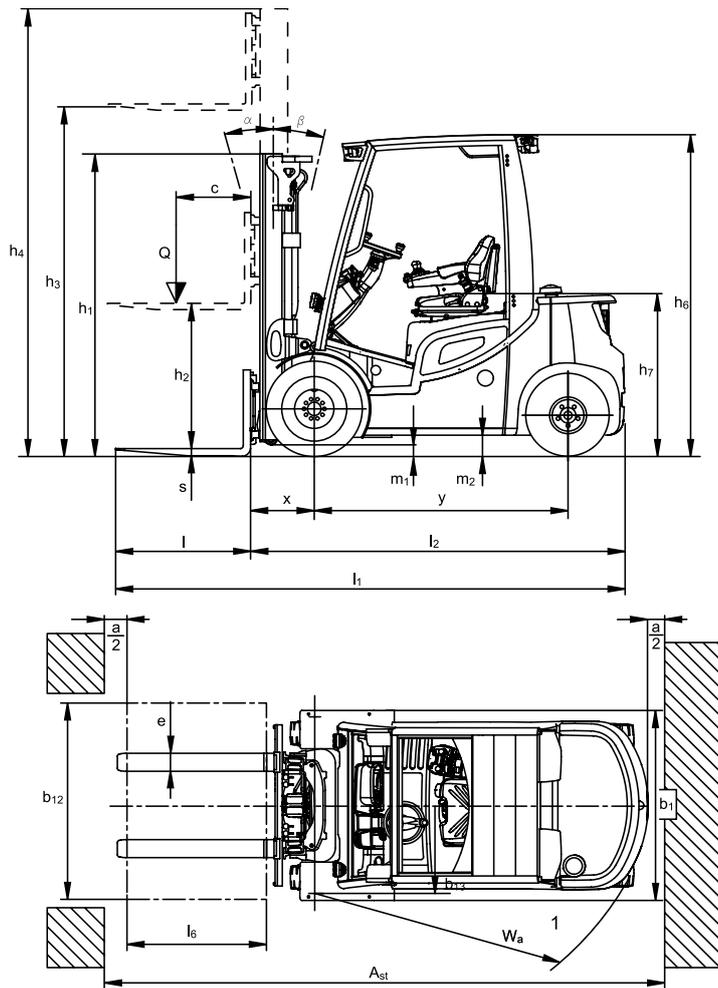
Unsere Diesel- und Treibgasstapler mit Hydrostatic Drive bieten höchste Umschlagleistungen vor allem im Reversierbetrieb (z. B. bei der LKW-Beladung). Hier kommen die Stärken dieser Antriebstechnik voll zur Geltung: dynamische Beschleunigung, schnelles Reversieren und präzises Fahren. Durch fünf Betriebsprogramme kann die Leistungscharakteristik optimal an unterschiedliche Einsatzanforderungen angepasst werden.

Moderne Motoren aus der Automobilindustrie überzeugen durch ihre elektronische Steuerung. Sie ermöglicht ein präzises Arbeiten und eine optimale Leistungsentwicklung bei gleichzeitig geringem Verbrauch. Alle Motoren zeichnen sich durch geringe Abgasemissionen aus und unterschreiten die strengen EU-Richtlinien deutlich. Beim Dieselstapler kommt standardmäßig ein Dieselpartikelfilter zum Einsatz, beim Treibgasstapler

ist ein geregelter 3-Wege-Kat optional verfügbar.

Der großzügig dimensionierte Arbeitsplatz ist optimal auf den Fahrer zugeschnitten. Die stufenlos einstellbare Lenksäule mit Memoryfunktion und die integrierte Armlehne ermöglichen die Anpassung an jede Fahrergröße. Durch die Einpunktverstellung über zwei verstellbare Achsen sind die primären Bedienelemente besonders schnell und intuitiv einstellbar. Das sorgt für Sicherheit, schützt die Gesundheit und ermöglicht ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten. Die Dachscheibe aus Sicherheitsglas bietet Schutz vor Witterung und herabfallenden Kleinteilen. Der höhere Lichteinfall begünstigt die angenehme Arbeitsatmosphäre und trägt so zum schnelleren und sichereren Ein- und Ausstapeln bei. Die besten Voraussetzungen für hohe Leistung über die gesamte Arbeitsschicht.

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Standard-Hubgerüst-Ausführungen DFG 540s/DFG 545s/DFG 550s/DFG S50s/TFG 540s/TFG 545s/TFG 550s/TFG S50s									
	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm)		Freihub h_2 (mm)		Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)		Neigung Hubgerüst vor/zurück α/β (°)	
		DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / TFG 540s / DFG 545s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s / DFG S50s / TFG S50s
Zweifach ZT	2020	1800	1800	150	150	2735	2883	6/8	6/8
	2750	2165	2165	150	150	3465	3613	6/8	6/8
	3000	2290	2290	150	150	3715	3863	6/8	6/8
	3500	2540	2540	150	150	4215	4363	6/8	6/8
	4000	2790	2790	150	150	4715	4863	6/8	6/8
	4500	3040	3040	150	150	5215	5363	6/8	6/8
	5000	3290	3290	150	150	5715	5863	6/6	6/6
	5500	3540	3540	150	150	6215	6363	6/6	6/6
	6000	3790	3790	150	150	6715	6863	6/6	6/6
Zweifach ZZ	6500	4040	4040	150	150	7215	7363	6/6	6/6
	2725	-	2140	-	1225	-	3640	-	6/8
	2775	2140	-	1375	-	3540	-	6/8	-
	2975	-	2265	-	1350	-	3890	-	6/8
	3025	2265	-	1500	-	3790	-	6/8	-
	3475	-	2515	-	1600	-	4390	-	6/8
	3525	2515	-	1750	-	4290	-	6/8	-
	3975	-	2765	-	1850	-	4890	-	6/8
	4025	2765	-	2000	-	4790	-	6/8	-
	4475	-	3015	-	2100	-	5390	-	6/8
	4525	3015	-	2250	-	5290	-	6/8	-
	4975	-	3265	-	2350	-	5890	-	6/6
	5025	3265	-	2500	-	5790	-	6/6	-
	5475	-	3515	-	2600	-	6390	-	6/6
	5525	3515	-	2750	-	6290	-	6/6	-
Dreifach DZ	4050	-	2140	-	1225	-	4965	-	6/8
	4150	2140	-	1375	-	4915	-	6/8	-
	4425	-	2265	-	1350	-	5340	-	6/8
	4525	2265	-	1500	-	5290	-	6/8	-
	4855	2375	-	1610	-	5620	-	6/6	-
	5175	-	2515	-	1600	-	6090	-	6/6
	5275	2515	-	1750	-	6040	-	6/6	-
	5550	-	2640	-	1725	-	6465	-	6/6
	5650	2640	-	1875	-	6415	-	6/6	-
	5925	-	2765	-	1850	-	6840	-	6/6
	6025	2765	-	2000	-	6790	-	6/6	-
	6200	-	2855	-	1940	-	7110	-	6/6
	6400	2890	-	2125	-	7165	-	6/6	-
	6675	-	3015	-	2100	-	7590	-	6/6
	6775	3015	-	2250	-	7540	-	6/6	-
	7030	3100	-	2335	-	7795	-	6/6	-
	7180	3150	-	2385	-	7945	-	6/6	-

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich					
			DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG 550s		
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers						
	1.3	Antrieb	Diesel					
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	4	4,5	4,99	5	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	500	500	500	600	
	1.8	Lastabstand	x mm	564 ¹⁾	564 ¹⁾	564 ¹⁾	579 ¹⁾	
	1.9	Radstand	y mm	1970	1970	1970	2000	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	6310	6550	7200	7400
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	9050 / 1260	9660 / 1390	10940 / 1260	10900 / 1500
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2920 / 3390	2730 / 3820	3240 / 3960	3000 / 4400	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	SE					
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	28x9-15				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2					
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	1195	1160	1160	1160	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	1150				
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	6/8			
4.2		Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2540				
4.3		Freihub	h ₂ mm	150				
4.4		Hub	h ₃ mm	3500				
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	4215	4215	4365	4365	
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2405				
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1230				
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	510				
4.19		Gesamtlänge	l ₁ mm	4145	4220	4240	4310	
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	2995	3070	3090	3160	
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1450				
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	50 / 150 / 1150	60 / 150 / 1150	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	4A	
4.24		Gabelträgerbreite	b ₃ mm	1260				
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	175				
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	200				
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	4405	4465	4475	4530		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	4605	4665	4675	4730		
4.35	Wenderadius	W _a mm	2640	2700	2710	2750		
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ mm	730					
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	21 / 21				
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,57 / 0,54				
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	23000	22000	22000	22000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 15 m	S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Betriebsbremse	hydrostatisch					
5.11	Parkbremse	Automatisch einfallende Parkbremse						
Verbrennungsmotor	7.1	Motorhersteller/Typ	VW / CPYA					
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	55				
	7.3	Nennrehzahl	/min	2700				
	7.4	Zylinderzahl	4					
	7.4.1	Hubraum	cm ³	1968				
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	4,4	4,8	5	5,2	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	hydrostatisch					
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170				
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	50				
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	77				

¹⁾ +10 mm bei DZ-Mast

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich							
			TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s				
Kennzeichen	1.2	Typzeichen des Herstellers								
	1.3	Antrieb	Treibgas							
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz							
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	4	4,5	4,99	5		
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500	500	500	600		
	1.8	Lastabstand	x	mm	564 ¹⁾	564 ¹⁾	564 ¹⁾	579 ¹⁾		
	1.9	Radstand	y	mm	1970	1970	1970	2000		
	Gewichte	2.1	Eigengewicht			kg	6360	6600	7250	7450
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten			kg	9070 / 1290	9680 / 1420	10960 / 1290	10920 / 1530
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			kg	2950 / 3410	2760 / 3840	3270 / 3980	3030 / 4420	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	SE							
	3.2	Reifengröße, vorn			mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15	
	3.3	Reifengröße, hinten			mm	28x9-15				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				2x/2				
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	1195	1160	1160	1160		
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	1150					
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück			α/β	°			
4.2		Höhe Hubgerüst (eingefahren)			h ₁	mm				
4.3		Freihub			h ₂	mm				
4.4		Hub			h ₃	mm				
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren			h ₄	4215	4215	4365	4365	
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)			h ₆	mm				
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe			h ₇	mm				
4.12		Kupplungshöhe			h ₁₀	mm				
4.19		Gesamtlänge			l ₁	4145	4220	4240	4310	
4.20		Länge einschl. Gabelrücken			l ₂	2995	3070	3090	3160	
4.21		Gesamtbreite			b ₁ /b ₂	mm				
4.22		Gabelzinkenmaße			s/e/l	50 / 125 / 1150	50 / 150 / 1150	50 / 150 / 1150	60 / 150 / 1150	
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B				3A	3A	3A	4A	
4.24		Gabelträgerbreite			b ₃	mm				
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			m ₁	mm				
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand			m ₂	mm				
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer			Ast	4405	4465	4475	4530		
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs			Ast	4605	4665	4675	4730		
4.35	Wenderadius			W _a	2640	2700	2710	2750		
4.36	Kleinster Drehpunktstand			b ₁₃	mm					
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	21 / 21				
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last			m/s	0,57 / 0,54				
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last			N	23000	22000	22000	22000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25	
	5.9.2	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 15 m			S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5	
	5.10	Betriebsbremse				hydrostatisch				
	5.11	Parkbremse				Automatisch einfallende Parkbremse				
Verbrennungsmotor	7.1	Motorhersteller/Typ				VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585			kW	59				
	7.3	Nenn Drehzahl			/min	2700				
	7.4	Zylinderzahl				6				
	7.4.1	Hubraum			cm ³	3597				
	7.5.1	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus			kg/h	4,3	4,5	4,7	4,8	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				hydrostatisch				
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte			bar	170				
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	50				
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr			dB (A)	78				

¹⁾ +10 mm bei DZ-Mast

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



Fahrerorientierter Arbeitsplatz

Das Ergonomiekonzept des großzügig ausgelegten Fahrerplatzes gewährleistet ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten:

- Bequemer und sicherer Auf- und Abstieg durch große, von oben einsehbare Trittstufe.
- In Höhe und Neigung verstellbare, schlanke Lenksäule mit Memoryfunktion für viel Knie- und Beinfreiheit: einfach den Lenkradhebel ziehen und schon gleitet die Lenksäule nach vorn.
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch spezielles Dach- und Pultwand-Design sowie strebenfreie Dachscheibe aus Sicherheitsglas.
- Freie Sicht auf die Last durch optimierte Ketten- sowie Schlauchanordnung. Schlanke Hubgerüstprofile und hintenliegende Hubzylinder für ein besonders breites Sichtfenster.
- Besonders komfortable Bedienung durch Integration aller relevanten Bedienelemente in der mitschwingenden Armlehne.
- Fahrerorientiertes Ablagenkonzept für einen intuitiven Arbeitsablauf.
- Hochauflösendes, kontrastreiches Farb-TFT-Display mit selbsterklärender Symbolik
- USB-Port für die Spannungsversorgung von z. B. MP3-Playern.

- Geringe Vibrationen für den Fahrer durch Entkoppelung der Kabine vom Chassis (Floating Cab).

Individuell anpassbares Bedienkonzept

- Fünf parametrierbare Fahrprogramme zur Auswahl
- Stufenlose Einpunktverstellung der Armlehne in zwei Achsrichtungen.
- Große, in der Neigung einstellbare Armauflage mit verschiedenen Bezugstoffen und großzügigem Ablagefach.
- Drei verschiedene Bedienelemente zur Auswahl.
- Einzel- oder Doppelpedalbedienung.
- Anpassbare Hebel- und Achsenbelegung der Bedienelemente.

Vorteile nutzen



Höchste Umschlagleistung



Bequemer und leistungsfördernder Arbeitsplatz



VW-Motoren mit geringen Verbrauchswerten



Ausgezeichnete Rundumsicht

Leistung und Fahreigenschaften

Mit Hydrostatic Drive erreichen Sie beste Energieeffizienz bei höchster Umschlagleistung – vor allem im Reversierbetrieb.

- Stufenlose Kraftübertragung und hohe Anfahrtsdrehmomente.
- Steuerelektronik für die exakte Regelung von Antrieb und Hydraulik.
- Die fünf elektronisch wählbaren Arbeits-/Fahrprogramme gewährleisten bedarfsgerechte Leistungsparameter für jeden Einsatz.
- Automatische Drehzahlanhebung beim Heben und Neigen.
- Äußerst präzise Steuerung der Fahrgeschwindigkeit – das Gerät „hängt am Gas“.
- Niedrige Wartungskosten durch Direktantrieb ohne Verschleißteile wie Kuppelung, Differenzial und Getriebe.
- Spielend leichtes, punktgenaues Lenken durch Hydrostatiklenkung.

Sicherheit

Hohe Fahrdynamik und Leistung erfordern ein hohes Maß an Sicherheit. Bereits serienmäßig bieten Ihnen unsere Stapler mit Hydrostatic Drive eine umfassende Sicherheitsausstattung:

- Deaktivierung der Hydraulikfunktionen bei nicht besetztem Sitz.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen auf Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse, auch bei abgeschaltetem Motor.

- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Eigenschwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse in der neuesten Generation.
- Ein- und Ausfahrdämpfung sowie Endlagendämpfung beim Neigen für mehr Sicherheit des Transportgutes.

Eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (optional) bietet zusätzlich noch mehr Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut:

- Access Control: Das System zur Zugangskontrolle gibt den Betrieb des Staplers erst frei, wenn die Sitzbeleg- und Gurtschlosserkennung in einer definierten Reihenfolge aktiviert wurde.
- Drive Control: die Fahrgeschwindigkeit sowohl bei Kurvenfahrt als auch ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert.
- Lift Control (beinhaltet „Drive Control“): automatische Reduzierung der Neigegeschwindigkeit des Hubmastes ab einer definierten Hubhöhe. Anzeige des Neigungswinkels auf separatem Display.

Hydraulik

Eine variable Verstellpumpe für die Arbeitshydraulik optimiert den Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Öl-Bereitstellung.

Das Hochleistungsfiltersystem sorgt für sauberes Öl und lange Lebensdauer aller Komponenten:

- Vollstrom-Hydraulikölfilterung mit kombinierter Saug- und Rücklauffilterung für höchste Ölreinheit.
- In den Rahmen integrierter Hydrauliktank.
- Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter.
- Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Bremsen

Der Hydrostatikantrieb ermöglicht ein völlig verschleißfreies Bremsen:

- Häufiges Umsteigen auf das Bremspedal entfällt.
- Feststellbremse: Ölbad-Lamellenbremse mit Federspeicher als wartungsfreies, geschlossenes System.

Intelligente Steuerung und Elektronik

- Selbst entwickelte und produzierte Steuerungs-Soft- und -Hardware.
- Feinfühligkeit der Regelung der Hydraulikfunktionen über elektromagnetisch angesteuerte Ventile.
- Spritzwassergeschützte elektronische Fahr- und Hydrauliksteuerung in CAN-Bus-Bauweise.

Motoren

- Motoren der aktuellsten Generation, die die strengen Grenzwerte der Gesetzgebung deutlich unterschreiten.
- Kraftvolle und gleichzeitig verbrauchsarme Motoren.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*
*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere ISO 9001
Produktionswerke in ISO 14001
Norderstedt und Moosburg.

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen. 

 **JUNGHEINRICH**
Machines. Ideas. Solutions.